



Manuel d'utilisation

**Gilet AIRBAG de
protection individuelle
pour la pratique
de l'équitation
Modèle : RAFALE**



**FABRIQUÉ
EN FRANCE**

Merci d'avoir choisi un gilet airbag Askara modèle Rafale.

Le gilet airbag est un équipement de sécurité qui nécessite quelques précautions lors de son installation et de son utilisation afin de vous garantir le maximum d'efficacité.

Bien lire cette notice avant une première utilisation.

TABLE DES MATIÈRES

- I . PRÉCAUTIONS D'USAGE
- II . CHOIX DES TAILLES
- III . PRÉSENTATION DES ACCESSOIRES
- IV . PRÉSENTATION DU MÉCANISME
- V . MISE EN PLACE ET UTILISATION
- VI . REMISE EN ÉTAT APRÈS ACTIVATION
- VII . STOCKAGE ET ENTRETIEN
- VIII . GARANTIE
- IX . AVIS DE NON-RESPONSABILITÉ

Le gilet Askara modèle Rafale est conforme à la réglementation relative aux équipements de protection individuelle (EPI).

Il est conforme au règlement EU 2016/425 et à la norme NF S72-800 :2022 spécifique aux gilets airbag équitation

A ce titre, il est certifié CE par :

Alienor Certification
21, rue Albert Einstein
86100 Chatelleraut
Accréditation n°2754

La déclaration UE de type est disponible sur le site : <http://www.askara.fr>



I. PRÉCAUTIONS D'USAGE

Lors de l'utilisation du gilet Askara, des précautions de base doivent toujours être observées. Veuillez lire attentivement les indications suivantes:

AVERTISSEMENT: le non-respect de ces avertissements pourrait entraîner des blessures ou un dysfonctionnement du gilet.

1. Le gilet airbag ne doit être utilisé que pour assurer la sécurité de l'utilisateur sur un équidé et uniquement. Ne convient pas pour une utilisation sur cycle, motocycle ou tout autre moyen de déplacement.

2. L'utilisateur doit porter un gilet adapté à sa taille et ne porter aucun vêtement y compris de pluie par dessus. Se référer au chapitre 2 « choix de la taille » .

3. La cartouche de gaz devra être remplacée par une cartouche neuve de même taille et de même contenu en respectant scrupuleusement la procédure. Seules les cartouches de la marque Askara doivent être utilisées en remplacement de la cartouche d'origine.

PRÉCAUTION: le non-respect de ces précautions pourrait entraîner des blessures ou des dommages matériels. Se référer au chapitre 7 « remise en état après activation »

4. Avant d'enfiler le gilet, retirer des vêtements portés en dessous tout objet susceptible d'occasionner des traumatismes et/ou des blessures lors du gonflement de l'airbag.

5. Pour éviter tout risque d'explosion de la cartouche de gaz, le gilet doit être utilisé et entreposé dans un environnement dont la température est inférieure à 45°C.

6. Ne faire aucune modification, ne rien coudre, piquer ou coller sur le gilet. Cela pourrait endommager le coussin d'air et empêcher son bon fonctionnement.

7. Prendre soin du gilet en le nettoyant régulièrement avec un chiffon humide. Après usage, le ranger sur cintre à l'abri de l'humidité. Le gilet ne doit en aucun cas être lavé à la main ou à la machine. Se référer au chapitre 7 « Stockage et entretien »

8. Afin de garantir une sécurité optimum et un bon fonctionnement, la taille minimum de l'équidé devra être de 130cm au garrot et ce, quelque soit la taille du gilet.

9. Attention. Lors du déclenchement, le bruit généré est susceptible d'effrayer les chevaux.

10. Vérifier annuellement, le bon fonctionnement du système airbag en le déclenchant manuellement. Au moindre doute, contacter le fabricant.

11. Pour assurer son fonctionnement le gilet RAFALE utilise une cartouche de gaz CO2 (dioxyde de carbone) sous pression. La cartouche de gaz est une matière dangereuse. Le CO2 est un gaz non toxique et non inflammable. Toutefois s'agissant d'un gaz sous pression, la cartouche doit être manipulée avec soin, uniquement par un adulte. Les cartouches sont à stocker hors de portée des enfants.

12. Attention, ne jamais porter de vêtement par dessus le gilet ni tout autre accessoire qui pourrait gêner son déploiement (ex :sac à dos, kway...)

13. Ne JAMAIS ouvrir les fermetures éclairées situées sur les cotés du gilet sous risque de détérioration importante de la membrane airbag.

14. Toutes modifications ou mauvaises utilisations peuvent réduire dangereusement les performances du gilet



II . CHOIX DE LA TAILLE

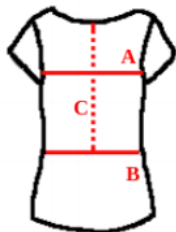
Afin d'assurer un confort et une sécurité optimum, le choix de la taille du gilet est très importante.

Tour de poitrine : mesure du périmètre au niveau de la poitrine **A**

Tour de taille : mesure du périmètre au niveau du nombril **B**

Longueur taille/épaule : distance verticale entre la ligne des épaules et la taille **C**

Taille	Tour de poitrine A	Tour de taille B	Longueur taille/épaule C
XS	65-75 cm	60-70 cm	29-32 cm
S	70-80 cm	65-75 cm	32-35 cm
M	75-85 cm	70-80 cm	35-38 cm



Le câble spiralé de déclenchement ne possède pas de réglage de longueur. La longueur spécifique de la spirale permet une monte confortable dans toutes les situations, tout en ayant une réactivité de déclenchement optimum.

La longueur totale entre la bille et le mousqueton du câble spiralé tendu ne doit pas être supérieure à 47 cm.



III . PRÉSENTATION DES ACCESSOIRES

Tous les accessoires ci-dessous sont disponibles sur le site www.askara.fr
Seuls ces accessoires sont compatibles avec le gilet RAFALE.

Le gilet RAFALE est livré avec les accessoires suivants :

Système airbag comprenant:

- une cartouche de CO2. **1**
- une sangle de selle. **2**
- un mécanisme de déclenchement par câble. **3**

Set de ré-assemblage comprenant:

- une clé mâle (5mm). **4**
- une vis M4x30. **5**



1 : La cartouche de gaz

Contient du dioxyde de carbone (CO2) sous pression.

Utilisez uniquement les cartouches de la marque ASKARA disponibles sur le site www.askara.fr

Respecter impérativement la taille indiquée sur votre gilet :

	XS	S	M
Cartouche	45g/60cc	45g/60cc	50g/65cc

2 : La sangle de selle

Se fixe sur les couteaux d'étrivière, DEVANT les étrivières.

Le trou en partie centrale permet d'accrocher le mousqueton

3 : Mécanisme de déclenchement par câble

Composé d'un mousqueton qui s'attache à la sangle de selle, d'un câble spiralé qui assure le confort du gilet pendant la monte et d'une bille métallique qui maintient le percuteur en place.

4 & 5 : Clé mâle de 5mm (**4**) permettant de serrer la vis

M4x30 (**5**) pour le réarmement du système.

IV . PRÉSENTATION DU MÉCANISME

Avant chaque utilisation, s'assurer que les cinq points de contrôle listés ci-dessous soient respectés

1/
Présence d'une
cartouche pleine
de la bonne taille

2/
La bague de
guidage est
relevée

3/
La bille est
correctement
connecté

5/
Il n'y a pas
de vis dans le
trou du bas



4/
Le câble est en place

ATTENTION : La bague de guidage **2** facilite le placement de la bille dans le mécanisme de déclenchement lors du réarmement du système, l'abaissement n'est possible que si la bille est en bonne position. La bague de guidage **2** doit être impérativement remontée en position haute avant tout usage. En effet si l'anneau reste abaissé (en position basse), il bloque le système de déclenchement empêchant ainsi la libération de la bille et par conséquent, l'airbag ne fonctionnera pas.

V . MISE EN PLACE ET UTILISATION

La sangle de selle doit préalablement avoir été installée sur la selle.

Pour une installation correcte, retirer les étrivières des couteaux, passer les 2 extrémités de la sangle dans ceux-ci et remettre les étrivières.

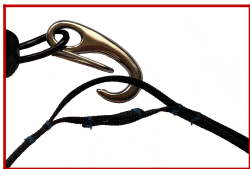


ATTENTION :

Ne jamais installer la sangle d'une autre façon ou à un autre endroit de la selle.

Le gilet doit être enfilé et réglé avant de se mettre en selle.

Une fois en selle, connecter le gilet à la sangle de selle via le mousqueton de sécurité situé au bout du câble.



Grâce au câble spiralé, le cavalier peut évoluer confortablement et totalement oublier sa protection.

Ne pas oublier de déconnecter le gilet de la sangle avant de descendre de selle.

VI . REMISE EN ÉTAT APRÈS ACTIVATION

Votre airbag peut être utilisé sans nombre limite de chute, sous réserve d'être réassemblé selon la bonne procédure.

Si le gilet a été endommagé ou déchiré, lors de la chute nous vous recommandons de ne pas le réassembler et de nous le faire parvenir pour un contrôle.

Précautions à prendre après le déclenchement de l'airbag :

1. Une fois l'airbag déployé, le gaz va progressivement s'évacuer. La sensation de compression va perdurer 5 à 10 secondes.

2. Inspection du gilet :

- Si le gilet présente des déchirures ou que vous pensez qu'il est détérioré, ne plus l'utiliser et nous contacter.
- Si le gilet a un aspect normal, commencer à le réassembler.

RÉARMEMENT DU SYSTÈME

Le gilet airbag d'équitation est un équipement de sécurité, à ce titre il est impératif de respecter toutes les étapes suivantes afin d'assurer son bon fonctionnement.

1. Dévisser la cartouche de gaz utilisée (vide) en tournant dans le sens inverse des aiguilles d'une montre.

2. Retirer tout gaz résiduel à l'intérieur de votre gilet en le posant correctement sur une surface plane. Exercer une pression sur tout le gilet airbag afin d'évacuer complètement le gaz CO2. L'évacuation de la totalité du gaz peut prendre un certain temps.

Pour rappel le CO2 n'est ni toxique, ni inflammable

3. Insérer la vis (fourni avec l'airbag) dans le trou situé au fond du boîtier et visser dans le sens des aiguilles d'une montre à l'aide de la clé Allen fournie (fig 3) jusqu'à aligner le cylindre en aluminium prévu pour recevoir la bille acier et le corps du mécanisme (fig 4)



fig 3



fig 4

4. Insérer la bille (fig 5) dans le réceptacle bien au fond du boîtier (trou). Positionner le lien fixé à la bille vers le bas et abaisser l'anneau plastique au dessus du trou (fig 6)



fig 5



fig 6

REMARQUE :

Si la bille ne rentre pas facilement dans son logement, ne pas forcer. Serrer/desserrer le boulon de réglage pour qu'elle se place dans le trou. L'anneau de positionnement doit pouvoir s'abaisser sur la bille sans forcer. Il assure le bon positionnement de la bille et ainsi le bon fonctionnement du gilet

5. Desserrer la vis avec la clé Allen et la retirer (fig 7).

**Remplacer l'anneau de guidage
en position haute avant réutilisation.**

Retirer la vis



fig 7

6. Visser complètement une cartouche de gaz neuve (fig 8).

**Cartouche neuve
de la bonne taille**

Bague remontée

Vis enlevée



fig 8

ATTENTION

Vérifier impérativement de ne pas laisser la vis dans le boîtier et de remonter l'anneau de positionnement. Le non respect de ces points empêche l'airbag de fonctionner et peut le détériorer.

7. Passer le câble par le trou situé sur la face avant de la poche, fermer la fermeture éclair.

8. Votre gilet est prêt à être utilisé.

VII . STOCKAGE ET ENTRETIEN

Pour préserver votre gilet airbag, le stocker sur cintre. Le gilet airbag Rafale peut être transporté à plat en prenant en considération les points suivants :

- Ne jamais l'exposer à de hautes températures (exposition continue au soleil, au contact du feu, près d'une source de chaleur, dans une automobile fermée exposé au soleil, etc.).
- Ne jamais le stocker dans un endroit humide.
- Ne pas laisser à la portée d'animaux domestiques, rongeurs ou tout animal pouvant provoquer des dommages.
- Ne jamais stocker ou laisser longuement plié ou roulé.

Le système airbag ne doit jamais être lavé (ni à la main, ni en machine, ni industriel, ni nettoyage à sec). Il est conseillé de le nettoyer avec une brosse peu abrasive ou un linge humidifié.

Chaque gilet est identifié individuellement.

Ce numéro permet une traçabilité de la vie du gilet (vol, revente, SAV...)

VIII . GARANTIE

Le gilet airbag Askara modèle Rafale est garanti **24 mois** à partir de la date d'achat. Cette garantie couvre les dysfonctionnements ou détériorations du produit dues à un défaut de fabrication.

La durée de vie du gilet airbag Askara modèle Rafale est de 5 ans.

IX . AVIS DE NON-RESPONSABILITÉ

- Aucun protecteur ni veste ne peut offrir une protection totale contre les blessures, ne peut empêcher la mort ou des lésions graves.
- SAS Lucane Askara ne sera en aucun cas responsable de lésions corporelles ou de décès, et / ou de dégâts matériels pouvant survenir lors de l'utilisation d'un airbag Askara.
- SAS Lucane Askara n'accepte aucune responsabilité pour une installation ou un usage incorrect de l'un de ses produits.
- Chaque airbag est assemblé manuellement et testé dans notre atelier en France avant d'être vendu, cependant, nous ne pouvons être tenus responsables si l'airbag ne se gonfle pas.
- L'airbag ne protège que s'il est gonflé.
- Toute modification ou mauvais usage peut entraîner une défaillance.
- L'airbag peut être porté en compétition officielle, mais uniquement en complément d'un gilet de protection aux normes en vigueur, actuellement CE EN 13158-2018

MON GILET

Taille :

Numéro d'identification :

Modèle de cartouche :



<http://www.askara.fr>

S.A.S Lucane - Askara

4bis rue de la Tour - le Mesnil Renard »

78270 BONNIERES SUR SEINE - France

contact@askara.fr - 01.30.98.98.80

